Позиция Министерства транспорта Российской Федерации по информации о результатах весогабаритного контроля транспортных средств, принадлежащих грузоперевозчикам Республики Беларусь (письмо от 24.12.2025 № 9-2314)

Движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по территории Российской Федерации регулируется статьей 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ), Правилами движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 01.12.2023 № 2060, Правилами движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств в зоне автоматического весового и габаритного контроля транспортных средств, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 04.05.2021 № 710, и Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090.

В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования путем осуществления безостановочного контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств владельцами этих дорог в соответствии с подпунктом «а» пункта 2 части 32 статьи 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ принимаются решения о размещении автоматических пунктов весового и габаритного контроля (далее - АПВГК).

Согласно пункту 44 Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.08.2020 № 348 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 04.12.2020, регистрационный № 61252) (далее - Порядок) АПВГК являются средствами измерений, применение которых при осуществлении фотовидеофиксации административных правонарушений в целях привлечения виновных лиц к административной ответственности регулируется статьей 28.6 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - КоАП) и Федеральным законом от 26.06.2008 № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений». АПВГК должны быть в установленном порядке сертифицированы в качестве средств измерений и поверены.

Габариты транспортных средств при прохождении через АПВГК измеряются посредством входящих в их состав высокоточных оптических сканеров, причем в соответствии с подпунктом 2 пункта 15 Порядка вне зависимости от причин превышения допустимых габаритных параметров инструментальная погрешность средства измерений учитывается в пользу собственника (владельца) транспортного средства.

Средство для формирования обзорной фотографии транспортных средств в составе АПВГК не является измерительным прибором, а служит только для идентификации транспортного средства. При этом АПВГК не предназначен

для отдельного измерения параметров перевозимого на тяжеловесном и (или) крупногабаритном транспортном средстве груза.

Обращаем внимание, что измерения весогабаритных параметров на АПВГК реализуются без участия оператора. Таким образом, визуальная оценка причин превышения габаритных параметров транспортных средств не предусматривается, а их фиксация на АПВГК ведется относительно фактических характеристик транспортного средства без учета типа примененных в конструкции транспортного средства материалов.

Фактические габариты тента транспортного средства как нежесткой конструкции при нарушении предусмотренных производителем условий его эксплуатации, такие как недостаточное крепление, способны изменяться в процессе движения, что регистрируется высокочувствительными датчиками АПВГК как часть габаритов транспортного средства. Применение тентов не заводского исполнения с отличиями по геометрии также может повлиять на результаты фиксации на АПВГК.

Вместе с тем за незначительное превышение допустимых габаритов транспортного средства на величину не более 10 сантиметров, зафиксированное АПВГК, административная ответственность КоАП не установлена.

По информации Росавтодора, в соответствии с пунктом 39 Порядка инструментальные обследования АПВГК, расположенного на автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза -Самара - Уфа - Челябинск, км 1795+921, выполняются 1 раз в две недели. В ходе таких обследований несоответствий метрологических характеристик этого АПВГК не выявлено. Оборудование АПВГК проходит ежегодную метрологическую поверку. Последняя периодическая поверка проведена аккредитованной метрологической службой ФБУ «Тюменский ЦСМ» 20.05.2025, по результатам которой АПВГК признан пригодным к применению, свидетельство о поверке № С-ВЯ/20-05-2025/434976582 выдано сроком на 1 год.

Отображение информации на оборудовании, обеспечивающем визуальное информирование водителя транспортного средства о превышении допустимых весогабаритных параметров, не во всех случаях приводит к привлечению его владельца (водителя) к административной ответственности, поскольку движение этого транспортного средства может регулироваться специальным разрешением, полученным в соответствии с частями 1 и (или) 2 статьи 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ, или за зафиксированное превышение не предусмотрена административная ответственность по статье 12.21^5 КоАП. В связи с этим порядок обжалования такого отображения информации нормативно не установлен.

Вместе с тем порядок обжалования постановления по делу об административном правонарушении по статье 12.21^5 установлен главой 30 КоАП (статьи 30.12-30.19 КоАП). При этом вступившее в соответствии с пунктом 4 статьи 31.1 КоАП в законную силу постановление по делу об административном правонарушении не может быть обжаловано в орган, вынесший такое постановление.

Лицо, привлеченное к административной ответственности, при обжаловании вынесенного в отношении него постановления вправе в соответствии со статьей 26.2 КоАП предъявлять любые фактические данные (доказательства) для

установления наличия или отсутствия события административного правонарушения, своей невиновности и иных обстоятельств, имеющих значение для правильного разрешения дела. При этом согласно статье 26.11 КоАП никакие доказательства не могут иметь заранее установленную силу.

В соответствии с частью 5 статьи 29.5 КоАП дело об административном правонарушении, предусмотренном статьей 12.21^5 КоАП, совершенном с использованием транспортного средства, и зафиксированном с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средств фото- и киносъемки, видеозаписи, рассматривается по месту нахождения органа, в который поступили материалы, полученные с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средств фото- и киносъемки, видеозаписи.