

УТВЕРЖДЕНО
Приказ Министерства
транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь
«22» 12. 2010 г. № 642-ц

ИНСТРУКЦИЯ О ПОРЯДКЕ ОРГАНИЗАЦИИ КОНКУРСА «ЛУЧШАЯ АВТОТРАНСПОРТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

1. Инструкция о порядке организации конкурса «Лучшая автотранспортная организация по обеспечению безопасности дорожного движения» (далее – Инструкция) разработана с целью повышения эффективности и качества профилактической работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) и укреплению транспортной дисциплины в автотранспортных организациях отрасли.

Настоящая Инструкция устанавливает порядок проведения конкурса «Лучшая автотранспортная организация по обеспечению безопасности дорожного движения» (далее – конкурс).

2. Задачами конкурса являются:

- стимулирование инициативы автотранспортных организаций по повышению эффективности и качества профилактической работы по обеспечению безопасности дорожного движения (далее – БДД), культуры осуществления транспортной деятельности и улучшению условий труда водителей автомобилей автотранспортных организаций;
- оценка кадрового состава и материально-технического обеспечения службы БДД автотранспортных организаций;
- распространение передовых форм и методов проведения профилактических мероприятий по обеспечению БДД и повышения профессионального мастерства водителей автомобилей автотранспортных организаций.

3. Конкурс проводится ежегодно с марта по июнь в два этапа по итогам отчетного года в трех категориях (по количеству транспортных средств в автотранспортной организации):

- 100 и более единиц;
- от 50 до 100 единиц;
- до 50 единиц.

4. На первом этапе в конкурсе принимают участие автотранспортные организации, подчиненные Министерству транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и хозяйственные общества, акции

(доли в уставных фондах) которых принадлежат Республике Беларусь и переданы в управление Минтранса.

На втором этапе в конкурсе могут принимать участие автотранспортные организации Минтранса, не имеющие подчиненных структурных подразделений, и другие автотранспортные организации республики.

5. Основанием для участия в конкурсе являются:

- наличие в автотранспортной организации службы БДД либо специалиста по БДД;
- укомплектованность штата службы БДД соответствующими специалистами;
- наличие должностных инструкций работников службы БДД;
- наличие класса (уголка) БДД;
- наличие оборудования, технических средств и учебно-наглядных пособий в классе (уголке) БДД;
- наличие планов, учебно-методических материалов и учебно-наглядных пособий для проведения занятий с водителями автотранспортной организации по изучаемым темам;
- наличие доски объявлений возле класса (уголка) БДД для оперативного информирования водителей, которая должна содержать сведения о времени работы класса, проведения занятий, собраний, инструктажей;
- укомплектованность штата автотранспортной организации водителями;
- наличие технических нормативных правовых актов и нормативных правовых актов (далее – ТНПА и НПА), действующих в сфере обеспечения БДД;
- соответствие материально-технической базы автотранспортной организации требованиям ТНПА и НПА, действующих в сфере обеспечения БДД;
- наличие плана мероприятий по предупреждению ДТП и нарушений транспортной дисциплины, проводимых службой БДД и другими службами автотранспортной организации;
- наличие собственного специализированного медицинского пункта либо договора с другой организацией на прохождение медицинского освидетельствования водителей;
- наличие на территории автотранспортной организации стенда для оперативного информирования водителей. Стенд должен содержать сведения о ДТП и нарушениях Правил дорожного движения (далее – ПДД), совершенных водителями автотранспортной организации; о прогнозе погодных-климатических и дорожных условий; об изменениях в

организации дорожного движения на конкретных улицах и дорогах; о мероприятиях по профилактике аварийности.

6. Для организации и проведения конкурса создается конкурсная комиссия. Для первого этапа конкурса состав комиссии утверждается приказом руководителя территориальной организации автомобильного транспорта. Для второго этапа конкурса состав комиссии утверждается приказом Минтранса.

В состав конкурсной комиссии должно входить не менее трех человек.

На первом этапе председателем конкурсной комиссии является заместитель руководителя территориальной организации автомобильного транспорта, курирующий вопросы обеспечения безопасности дорожного движения.

На втором этапе председателем конкурсной комиссии является председатель комиссии Минтранса по обеспечению безопасности транспортной деятельности.

7. Для участия в первом этапе конкурса до 1 марта текущего года автотранспортной организацией подается заявка на участие в конкурсе в территориальную организацию автомобильного транспорта.

8. К заявке на участие в первом этапе конкурса прилагаются следующие документы и материалы:

- краткая характеристика автотранспортной организации, содержащая полное и сокращенное наименование организации, местонахождение, контактные телефоны, сведения о руководителе организации;

- сведения о состоянии аварийности и транспортной дисциплины в автотранспортной организации;

- сведения о количестве и типе автомобилей автотранспортной организации, подписанные руководителем организации;

- сведения об укомплектованности штата автотранспортной организации водителями, их квалификации и водительском стаже, подписанные руководителем организации;

- сведения о наличии в автотранспортной организации службы БДД и укомплектованности ее штата (либо специалиста по БДД), квалификации работников службы БДД и их стаже работы в этой области, подписанные руководителем организации;

- копии должностных инструкций работников службы БДД;

- фотографии, подтверждающие наличие в автотранспортной организации контрольно-технического пункта, участка диагностики и их оснащения;

- фотографии, подтверждающие наличие в автотранспортной организации ТНПА и НПА (либо CD-диск с ТНПА и НПА), действующих в сфере обеспечения БДД;

- копии планов мероприятий по предупреждению ДТП и нарушений транспортной дисциплины, проводимых службой БДД и другими службами автотранспортной организации;

- фотографии собственного специализированного медицинского пункта либо копия договора на прохождение медицинского освидетельствования водителей в другой организации;

- фотографии кабинета психофизиологической разгрузки (комнаты отдыха) для водителей автотранспортной организации (при его наличии);

- фотография стенда на территории автотранспортной организации для оперативного информирования водителей;

- фотография доски объявлений возле класса (уголка) БДД;

- фотографии класса (уголка) БДД: оборудования, технических средств и учебно-наглядных пособий;

- копии планов и учебно-методических материалов для проведения занятий с водителями автотранспортной организации по изучаемым темам;

- фотография специального автомобиля «Безопасность движения» (при его наличии);

- копии регистрационных документов на специальный автомобиль «Безопасность движения» (при его наличии);

- фотографии дополнительного оборудования, приборов и инструментов, используемых для оснащения специального автомобиля «Безопасность движения» (при его наличии);

- фотографии журнала учета работы специального автомобиля «Безопасность движения» (при его наличии) (общий вид и листы с записями за текущий год).

9. Конкурсная комиссия территориальной организации автомобильного транспорта с 1 марта по 30 апреля текущего года рассматривает поступившие документы и материалы, проводит их проверку, при необходимости, решает вопросы об истребовании дополнительных документов и материалов, начисляет баллы согласно приложению к настоящей Инструкции и определяет победителей конкурса в категориях на первом этапе, занявших первое, второе и третье места.

10. Автотранспортная организация - участница конкурса, занявшая первое место по результатам первого этапа, награждается территориальной организацией автомобильного транспорта вымпелом и дипломом первой степени.

Автотранспортные организации - участницы конкурса, занявшие второе и третье места по результатам первого этапа, награждаются территориальной организацией автомобильного транспорта дипломами второй и третьей степени, соответственно.

По решению руководителя территориальной организации автомобильного транспорта, победители конкурса могут быть награждены ценными подарками.

11. Для участия во втором этапе конкурса до 10 мая текущего года в Республиканское унитарное предприятие «Белорусский научно-исследовательский институт транспорта «Транстехника» (далее – БелНИИТ «Транстехника») территориальными организациями автомобильного транспорта представляются документы и материалы победителей конкурса по результатам первого этапа, а также подаются заявки на участие в конкурсе автотранспортными организациями Минтранса, не имеющими подчиненных структурных подразделений, и другими автотранспортными организациями республики.

12. БелНИИТ «Транстехника» рассматривает поступившие документы и материалы, проводит их проверку (при необходимости, может истребовать дополнительные документы и материалы), начисляет баллы согласно приложению к настоящей Инструкции и до 5 июня текущего года вносит результаты на рассмотрение конкурсной комиссии Минтранса.

13. На основании начисленных баллов конкурсная комиссия Минтранса до 20 июня текущего года определяет победителей конкурса в категориях на втором этапе, занявших первое, второе и третье места.

14. Автотранспортная организация - участница конкурса, занявшая первое место по результатам второго этапа, награждается Минтрансом вымпелом и дипломом первой степени.

Автотранспортные организации - участницы конкурса, занявшие второе и третье места по результатам второго этапа, награждаются Минтрансом дипломами второй и третьей степени, соответственно.

Награждение победителей конкурса проводится в торжественной обстановке.

15. Итоги конкурса публикуются в газете «Транспортный вестник», на официальных сайтах Минтранса и БелНИИТ «Транстехника».

А.А. Дзясол

0761: *И.И. Ивановский*

Приложение
к Инструкции о порядке организации
конкурса «Лучшая автотранспортная
организация по обеспечению
безопасности дорожного движения»

**Критерии оценки эффективности работы автотранспортной
организации, осуществляющей транспортную деятельность,
по предупреждению ДТП**

Критерии оценки	Оцениваемый параметр	Количество баллов
1	2	3
1. Количественный состав парка автотранспортной организации	Количество транспортных средств в автотранспортной организации, всего:	
	1 категория (100 и более единиц):	
	250 и более	15
	от 200 до 250	10
	от 150 до 200	5
	от 100 до 150	0
	2 категория (от 50 до 100 единиц):	
	от 80 до 100	10
	от 60 до 80	5
	от 50 до 60	0
2. Структурный состав парка автотранспортной организации	3 категория (до 50 единиц):	
	от 30 до 50	5
	до 30	0
	Количество транспортных средств в автотранспортной организации: предназначенных для перевозки пассажиров:	
	200 и более	20
	от 100 до 200	15
	от 50 до 100	10
	от 5 до 50	5
	до 5	0
	предназначенных для перевозки опасных грузов:	
5 и более	10	
до 5	5	
не имеются	0	

1	2	3
	<p>с года выпуска которых прошло (в % от общего количества транспортных средств):</p> <p>до 3 лет:</p> <p>70 % и более 20</p> <p>от 50 до 70 % 15</p> <p>от 30 до 50 % 10</p> <p>менее 30 % 5</p> <p>от 3 до 6 лет:</p> <p>70 % и более 15</p> <p>от 50 до 70 % 10</p> <p>от 30 до 50 % 5</p> <p>менее 30 % 0</p> <p>от 6 до 8 лет:</p> <p>70 % и более 0</p> <p>от 50 до 70 % 5</p> <p>от 30 до 50 % 10</p> <p>менее 30 % 15</p> <p>8 лет и более:</p> <p>70 % и более -5</p> <p>от 50 до 70 % 0</p> <p>от 30 до 50 % 5</p> <p>менее 30 % 10</p>	
<p>3. Штатная укомплектован- ность водительс- кого состава автотранспортной организации</p>	<p>Количество водителей с общим водительским стажем 10 и более лет:</p> <p>70 % и более 10</p> <p>от 50 до 70 % 5</p> <p>менее 50 % 0</p> <p>Количество водителей со стажем работы по специальности в данной автотранспортной организации 5 и более лет:</p> <p>70 % и более 20</p> <p>от 50 до 70 % 10</p> <p>менее 50 % 0</p> <p>Количество водителей 1 и 2 класса:</p> <p>50 % и более 30</p> <p>от 30 до 50 % 15</p> <p>менее 30 % 0</p>	

1	2	3
	Количество водителей, награжденных нагрудным знаком «За работу без аварий»: 10 % и более от 5 до 10 % менее 5 %	10 5 0
4. Соответствие материально- технической базы автотранспортной организации требованиям ТНПА и НПА, действующим в сфере обеспечения БДД	Наличие в автотранспортной организации: контрольно-технического пункта: имеется не имеется в т.ч.	5 0
	оснащенного в соответствии с установленными требованиями не оснащенного в соответствии с установленными требованиями участка диагностики: имеется не имеется	5 0 15 0
	Наличие собственного специализированного медпункта: имеется не имеется	10 0
	Наличие кабинета психофизиологической разгрузки (комнаты отдыха): имеется не имеется	10 0
5. Мероприятия по предупреждению ДТП и нарушений транспортной дисциплины, проводимые в автотранспортной организации	Наличие плана мероприятий по предупреждению ДТП и нарушений транспортной дисциплины: службой БДД: имеется не имеется	10 0

1	2	3
	службой эксплуатации: имеется не имеется технической службой: имеется не имеется отделом кадров: имеется не имеется экономической службой: имеется не имеется	
	Наличие на территории автотранспортной организации стенда для оперативного информирования водителей: имеется не имеется	
6. Состояние аварийности и транспортной дисциплины в автотранспортной организации	Наличие ДТП с пострадавшими по вине водителей: не имеются имеются	
	Наличие погибших в ДТП	- 30 (за каждого)
	Наличие раненых в ДТП	- 10 (за каждого)
	Наличие случаев управления транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения: не имеются имеются	
	Наличие случаев отстранения водителей от управления транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения спецмедпунктом: не имеются имеются	

1	2	3
	<p>Количество ДТП с материальным ущербом по вине водителей в расчете на 100 водителей:</p> <p>не имеются 15</p> <p>менее 2 10</p> <p>от 2 до 5 5</p> <p>5 и более 0</p>	
	<p>Общее количество ДТП (в том числе с материальным ущербом) по вине водителей в расчете на одного работника службы БДД:</p> <p>не имеются 15</p> <p>менее 2 10</p> <p>от 2 до 5 5</p> <p>5 и более - 5</p>	
	<p>Наличие случаев управления транспортным средством с техническими неисправностями:</p> <p>не имеются 10</p> <p>имеются 0</p>	
	<p>Количество нарушений Правил дорожного движения в расчете на 100 водителей:</p> <p>не имеются 15</p> <p>менее 2 10</p> <p>от 2 до 5 5</p> <p>5 и более 0</p>	
<p>7. Структура службы БДД автотранспортной организации</p>	<p>Наличие в автотранспортной организации службы БДД:</p> <p>имеется 15</p> <p>не имеется 0</p> <p>специалиста по БДД:</p> <p>не совмещающего обязанности 10</p> <p>совмещающего обязанности 5</p>	

1	2	3
8. Укомплектованность, квалификация и стаж работы работников службы БДД автотранспортной организации	Количество работников службы БДД со стажем работы в этой области 5 и более лет: 30 % и более менее 30 %	10 0
	Количество работников службы БДД, имеющих высшее образование: 100 % от 50 до 100 % менее 50 %	10 5 0
	Количество работников службы БДД, совмещающих должностные обязанности с другими обязанностями: не совмещают менее 20 % 20 % и более	10 5 0
	Количество работников службы БДД, прошедших повышение квалификации за последние 5 лет: 100 % от 50 до 100 % менее 50 %	10 5 0
9. Материально-техническая база службы БДД автотранспортной организации	Наличие класса (уголка) БДД: имеется отдельный имеется совмещенный	10 5
	Наличие ГНПА и НПА, действующих в сфере обеспечения БДД: имеются не имеются	10 0

1	2	3
	<p>комплект учебно-тематических билетов по правилам и безопасности дорожного движения:</p> <p>имеется 10</p> <p>не имеется 0</p> <p>комплект экзаменационных программированных билетов по ПДД:</p> <p>имеется 10</p> <p>не имеется 0</p> <p>комплект билетов по действиям водителей в опасных ситуациях:</p> <p>имеется 10</p> <p>не имеется 0</p> <p>стенд узлов и деталей транспортных средств, влияющих на БДД:</p> <p>имеется 10</p> <p>не имеется 0</p> <p>доска объявлений возле класса (уголка) БДД для оперативного информирования водителей:</p> <p>имеется 10</p> <p>не имеется 0</p>	
	<p>Наличие специального автомобиля «Безопасность движения»:</p> <p>имеется 10</p> <p>не имеется 0</p>	
	<p>Наличие дополнительного оборудования, приборов и инструментов, используемых для оснащения специального автомобиля «Безопасность движения»:</p> <p>громкоговорящее устройство:</p> <p>имеется 5</p> <p>не имеется 0</p>	

1	2	3
	жезл (диск) для остановки автомобильных транспортных средств:	
	имеется	5
	не имеется	0
	алкотестер:	
	имеется	5
	не имеется	0
	видеокамера или фотоаппарат:	
	имеется	5
	не имеется	0
	электрический фонарь:	
	имеется	5
	не имеется	0
	измерительная рулетка:	
	имеется	5
	не имеется	0
	противооткатные упоры:	
	имеется	5
	не имеется	0
	буксирный трос:	
	имеется	5
	не имеется	0
	оборудование для ограждения и освещения места ДТП:	
	имеется	5
	не имеется	0
	жилет повышенной видимости со светоотражающими элементами:	
	имеется	5
	не имеется	0
	диск с красным сигналом (световозвращателем):	
	имеется	5
	не имеется	0
	Наличие журнала учета работы специального автомобиля «Безопасность движения»:	
	имеется	10
	не имеется	0

1	2	3
	Наличие планов и учебно-методических материалов для проведения занятий с водителями автотранспортной организации по изучаемым темам: имеется не имеется	10 0

А. А. Ваган

отбл: *Г. Андреевский*