

**Предложение ПУЛ 2016.****БОРТОВОЙ ТЕНТОВАННЫЙ ПОЛУПРИЦЕП ТИП NS-3 МОДЕЛЬ NS3SP/M2****Седло 1145 мм или 1120 мм**ОПИСАНИЕ СТАНДАРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ:**рама**

- стальная конструкция из конструкционной стали с повышенной прочностью S700

шасси

- 3-осное дисковое **SAF CD суппорта knorr**, техническая нагрузка оси до 9000 кг,
- пневмоподвеска,
- клапан поднятия и опускания платформы H-S,
- плита сцепки с 2-дюймовым королевским шкворнем,
- двухдиапазонные опорные ноги:
 - ✓ динамическая нагрузка 24 000 kg
 - ✓ статическая нагрузка 50 000 kg
- боковые противонаездные предохранители изготовлены с легкого композитного в соответствии с ECE (Постановление Европейского Парламента)
- возможность поместить стеллажные доски по бокам на креплении отбойников
- задний буфер в соответствии с ECE (Постановление Европейского Парламента)

тормозная система

- соответствует требованиям ADR, **wabco**
- автоматическая регулировка тормозов,
- антиблокировочная система EBS с функцией Vehicle Stability - „RSP” или „RSS” или „TRS”

грузовой отсек

- пол из водостойкой фанеры с повышенной прочностью, толщиной 30мм, допускаемое довлене тележки с вилочной грузоподъемной платформой – 7200 кг
- боковой профиль с добавочными проушинами для крепления груза внутри полуприцепа – 19 шт на сторону
- 4 ряда деревянных досок высотой 100мм
- привинчиваемые угловые алюминиевые столбики,
- борта алюминиевые высотой **600 мм** скрученные
- передняя стенка – алюминиевые профили или усиленная плита,
- заднее закрытие – **полуворота (полудвери)**
- **передвижная крыша Edscha**

электрическое оборудование

- 24 v согласно с нормами ECE i ADR,
- задние фары комплексные:
 - ✓ светодиодные – LED : позиционные
 - ✓ вольфрамовые лампочки : свет заднего движения, противотуманные фары, света поворотников
- освещение номерных знаков, (лампочки)
- габаритные огни и боковое освещение диодные (LED)
- светоотражающие таблички,
- 2 подключительные и розетки EBS на передней стенке бес подключительных проводов

покраска

- все стальные элементы перед покраской дважды поддаются дробеструйной обработке в автоматических камерах,
- покраска производится в автоматических камерах в RAL 7021

колёса

- стальные ободья,
- шины 385/65 R 22,5 - 7 штук **Bridgestone R 164**

прочее оборудование

- 2 клина с креплением,
- инструментальный ящик с замком,



- крылья: 2 передние и 2 задние крылья с болотниками,
- алюминиевая лестница,
- входная лестница смонтирована в задней части кузова
- **2 корзины на одно запасное колесо в центральной части полуприцепа**
- резиновые отбойники расположенные вдоль заднего края под стопорными болтами
 - ✓ передняя стенка наполненная упрочнённой плитой, в соответствии с требованиями VDI – DIN EN 12642 L (нагрузка 9000 daN),
 - ✓ укрепленные боковые стены кузова, в соответствии с требованиями VDI – DIN EN 12642 L (нагрузка 8 100 daN),
 - ✓ задние ворота наполненные усиленной плитой в соответствии с требованиями VDI – DIN EN 12642 L (нагрузка 8 100 daN),

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ: Чертеж и технические данные в приложении настоящего предложения. Все массы поданы без опционального оборудования и запасного колеса с допуском +/-2%.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ: **Производитель предоставляет гарантию на срок 24 месяца без лимита километров, на элементы осей согласно с указаниями производителя осей SAF.**

СЕРВИС:

Список авторизированных сервисных пунктов доступен по желанию, а также можно его найти на нашем сайте в Интернете www.wielton.com.pl.

Клиент обязан производить ежедневную проверку, включающую: зрительно-мануальную оценку правильного действия всех элементов транспортного средства, контроль толщины накладок колодок барабанных тормозов, колодки при дисковых тормозах.

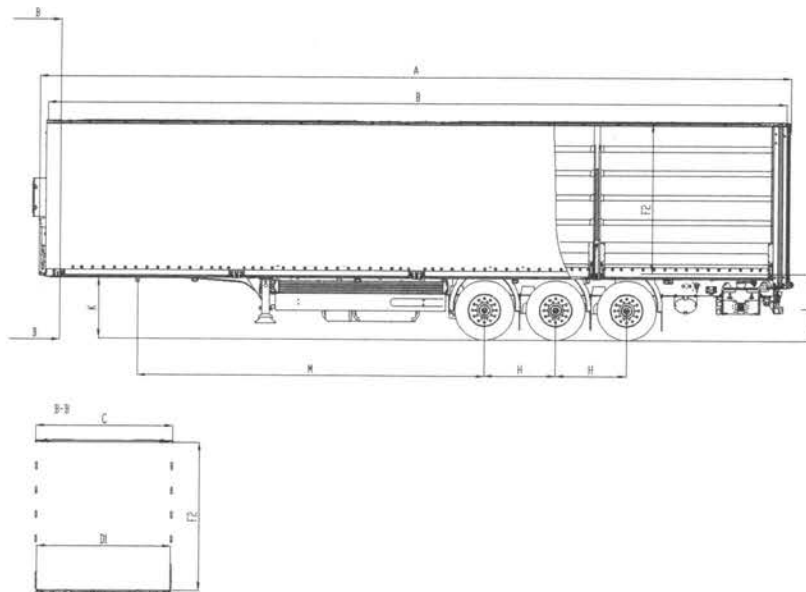
Цена с завода 98-300 Wielun : 19 200 евро / шт

Опции :

1. двери – 500 евро
- 2.ящик на поддоны стальной – 800 евро
- 3.счётчик километров – 100 евро
- 4.дополнительный инструментальный ящик – 100 евро
- 5.ящик на огнетушитель + огнетушитель 6 кг – 160 евро
- 6.бак для воды – 30 евро
- 7.рекламная графика клиента – стоимость после согласования эскиза
- 8.паромные петли – 420 евро
- 9.первая ось поднимается в автоматическом цикле с возможностью ручного управления – 350 евро

С уважением

Директор по экспорту
Wielton S.A.
Андрей Мовчан

БОРТОВОЙ ТЕНТОВАННЫЙ ПОЛУПРИЦЕП NS3SP/M2
ЧЕРТЕЖ:

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

- * Производитель сохраняет за собой право изменения оборудования осей – большой диск
 ** Производитель сохраняет за собой право изменения технических параметров транспортного средства.
 *** Не учитывается масса холодильного агрегата, запасного колеса и ящика на европоддоны

Тип			NS-3			
			NS3SP/M2	NS3SP/M2	NS3SP/M2	NS3SP/M2
A	Внешняя длина	ca. mm	13 830	13 830	13 830	13 830
B	Внутренняя длина платформы	ca. mm	13 622	13 622	13 622	13 622
C	Внешняя ширина	ca. mm	2 550	2 550	2 550	2 550
D	Внутренняя ширина платформы	ca. mm	2 480	2 480	2 480	2 480
D1	внутренняя длина между стойками	ca. mm	2 480	2 480	2 480	2 480
D2	внутренняя ширина между поддольными ба	ca. mm	2 430	2 430	2 430	2 430
E	внешняя высота	ca. mm	4 000	4 000	4 000	4 000
F2	внутренняя высота (балка крыши)	ca. mm	2 725	2 750	2 800	2 825
H	Межосевое расстояние	ca. mm	1 310	1 310	1 310	1 310
K	Высота седла	ca. mm	1 145	1 120	1 070	1 045
L	Высота платформы	ca. mm	1 250	1 225	1 175	1 150
M	Расстановка: шкворень - первая ось	ca. mm	6 390	6 390	6 390	6 390
Шины			385/65R 22,5	385/65R 22,5	385/65R 22,5	385/65R 22,5
количество европоддонов		sztuki	34	34	34	34
допустимый полный вес		ca. kg	36 000	36 000	36 000	36 000
*** собственный вес		ca. kg	6 000	6 000	6 160	6 160
нагрузка на ось		ca. kg	3 x 8 000	3 x 8 000	3 x 8 000	3 x 8 000
нагрузка на седло		ca. kg	12 000	12 000	12 000	12 000
Объем груза		ca. m ³	92	93	94	95



ШТОРНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП NSЗК M2 TИP

Седло 1145 мм, 1120 мм .

ОПИСАНИЕ СТАНДАРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ:

рама

- стальная конструкция из конструкционной стали с повышенной прочностью S700

шасси

- 3-осное дисковое **SAF CD суппорта Knorr**, техническая нагрузка оси до 9000 кг,
- пневмоподвеска,
- клапан поднятия и опускания платформы H-S,
- плита сцепки с 2-дюймовым королевским шкворнем,
- двухдиапазонные опорные ноги:
 - ✓ динамическая нагрузка 24 000 kg
 - ✓ статическая нагрузка 50 000 kg
- боковые противонаездные предохранители изготовлены с легкого композитного в соответствии с ECE (Постановление Европейского Парламента)
- возможность поместить стеллажные доски по бокам на креплении отбойников
- задний бумер в соответствии с ECE (Постановление Европейского Парламента)

тормозная система

- соответствует требованиям ADR, **wabco**
- антиблокировочная система EBS с функцией Vehicle Stability - „RSP” или „RSS” или „TRS”

грузовой отсек

- пол из водостойкой фанеры с повышенной прочностью, толщиной 30мм, допускаемое давление тележки с вилочной грузоподъемной платформой – 7200 кг
- боковой профиль приспособлен для помещения добавочных проушин для крепления груза внутри полуприцепа – **19 шт на сторону**
- передвижные стойки с верхним креплением на роликах,
- между стойками:
 - ✓ **4 ряда деревянных досок высотой 100 мм**
 - ✓ **над полом прикреплено 1 ряд алюминиевых досок высотой 150мм,**
- угловые привинчиваемые алюминиевые столбики,
- натяжка шторы:
 - ✓ вперед – позволяет плавно натягать штору
 - ✓ назад – натяжной рычаг для быстрого ослабления шторы
- передняя стенка наполнена усиленной плитой, отвечает требованиям норматива VDI – DIN EN 12642 XL (нагрузка 13 500 daN),
- две независимо передвигающиеся стороны бокового тента, усиленные, отвечают требованиям норматива VDI – DIN EN 12642 XL (нагрузка 10 800 daN),
- задние ворота наполнены усиленной плитой – соответствуют нормативу VDI – DIN EN 12642 XL (нагрузка 8 100 daN),
- крыша сдвижная
- Цвет тента - любой

электрическое оборудование

- 24 v согласно с нормами ECE i ADR,
- задние фары комплексные: Asrock или Hella
 - ✓ светодиодные – LED : позиционные
 - ✓ вольфрамовые лампочки : свет заднего движения, противотуманные фары, всега поворотников
- освещение номерных знаков, (лампочки)
- габаритные огни и боковое освещение диодные (LED)
- светоотражающие таблички,
- 2 подключительные и розетки EBS на передней стенке бес подключительных проводов

покраска

- все стальные элементы перед покраской дважды поддаются дробеструйной обработке в автоматических камерах,
- покраска производится в автоматических камерах в RAL 7021

колёса

- стальные ободья,
- **шины 385/65 R 22,5 - 7 штук Bridgestone R164**

**прочее оборудование**

- 2 клина с креплением,
- инструментальный ящик с замком,
- крылья: 2 передние и 2 задние крылья с болотниками,
- люминиевая лестница,
- входная лестница смонтирована в задней части кузова
- **2 корзины на одно запасное колесо в центральной части полуприцепа**
- резиновые отбойники расположенные вдоль заднего края под стопорными болтами
- Сертификат "БЕЗОПАСНЫЙ ГРУЗ" в соответствии с требованием норматива VDI 2700 – DIN EN 12642 XL

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

Чертеж и технические данные присланы в приложении настоящего предложения. Все массы поданы без опционального оборудования и запасного колеса с допуском +/-2%.

УДОСТОВЕРЕНИЯ: Изделие имеет Удостоверение, выданное Министерством транспорта и морского хозяйства РП.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ:

Производитель предоставляет гарантию на срок 24 месяца без лимита километров , на оси , отдельные элементы осей согласно с указаниями производителя осей SAF .

СЕРВИС:

Список авторизованных сервисных пунктов доступен по желанию, а также можно его найти на нашем сайте в Интернете www.wielton.com.pl.

Цена с завода 98-300 Wielun : 20 290 евро

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ЗА ДОПЛАТУ:

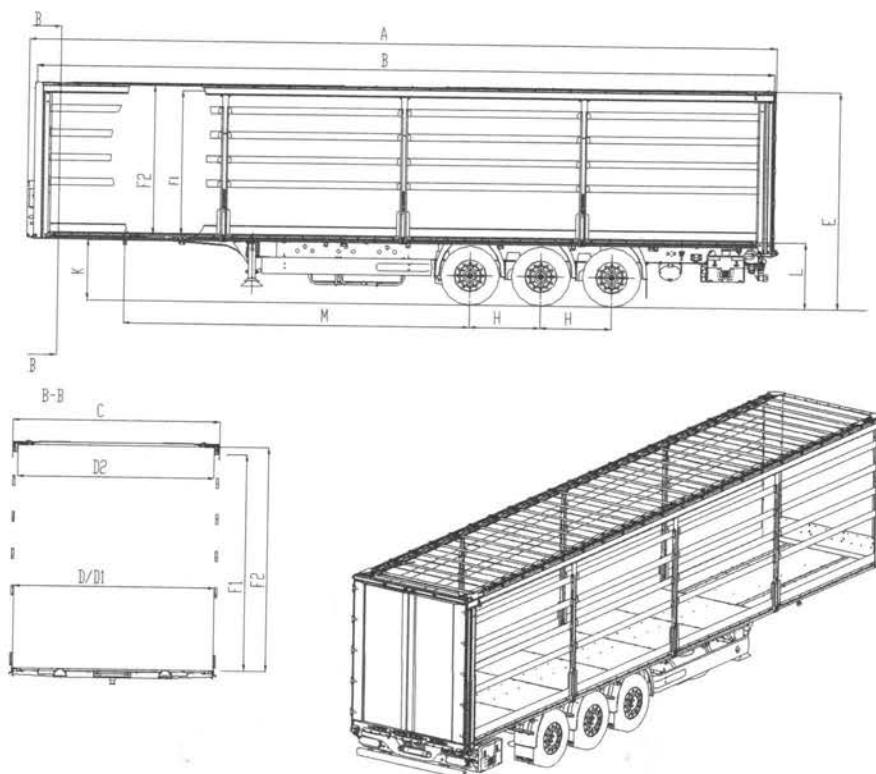
1. ящик на поддоны стальной – 800 евро
2. счётчик километров – 100 евро
3. дополнительный инструментальный ящик – 100 евро
4. ящик на огнетушитель +огнетушитель 6 кг – 160 евро
5. бак для воды – 30 евро
6. рекламная графика клиента – стоимость после согласования эскиза
7. паромные петли – 420 евро
8. **борта 600 мм – 1200 евро**
9. первая ось поднимается в автоматическом цикле с возможностью ручного управления – 350 евро
10. гидравлически поднимаемая крыша (+50мм) - 1100 евро
11. алюминиевая доска 150 мм – 25 евро/шт

С уважением

Директор по экспорту
Wielton S.A.
Андрей Мовчан

ШТОРНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП NS3K/M2

Тип		NS-3				
Oznaczenie handlowe		NS3KB/M2	NS3KB/M2	NS3KB/M2	NS3KB/M2	
A	Внешняя длина	ca. mm	13 830	13 830	13 830	13 830
B	Внутренняя длина платформы	ca. mm	13 622	13 622	13 622	13 622
C	Внешняя ширина	ca. mm	2 550	2 550	2 550	2 550
D	Внутр. ширина платформы	ca. mm	2 480	2 480	2 480	2 480
D1	Внутр. ширина между стойками	ca. mm	2 480	2 480	2 480	2 480
D2	Внутр. ширина между	ca. mm	2 460	2 460	2 460	2 460
E	Внешняя высота	ca. mm	4 000	4 000	4 000	4 000
F1	Внутренняя высота (боковая)	ca. mm	2 510	2 535	2 585	2 610
F2	Внутренняя высота (поперечина крыши)	ca. mm	2 700	2 725	2 780	2 805
H	Междуосевое расстояние	ca. mm	1 310	1 310	1 310	1 310
K	Высота седла	ca. mm	1 145	1 120	1 070	1 045
L	Высота платформы	ca. mm	1 250	1 225	1 175	1 150
M	Расстояние: шип – первая ось	ca. mm	6 390	6 390	6 390	6 390
Шины			385/65R 22,5	385/65R 22,5	385/55R 22,5	385/55R 22,5
Количество европоддонов		sztuki	34	34	34	34
Допустимый общий вес		ca. kg	36 000	36 000	36 000	36 000
Собственный вес ***		ca. kg	6 160	6 230	6 290	6 290
Нагрузка на ось		ca. kg	3 x 8 000	3 x 8 000	3 x 8 000	3 x 8 000
Нагрузка на седло		ca. kg	12 000	12 000	12 000	12 000
Объем грузовой платформы		ca. m ³	91	92	93	94

ТЕХНИЧЕСКИЙ ЧЕРТЁЖ:


**БОРТОВОЙ ТЕНТОВАННЫЙ ПОЛУПРИЦЕП МЕГА ТИП NS-3 МОДЕЛЬ**

NS3SPM/M2

Седло 950 ммОПИСАНИЕ СТАНДАРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ:**рама**

- стальная конструкция из конструкционной стали, с повышенной прочностью S700 , Швеция

шасси

- 3-осное **дисковое SAF** , техническая нагрузка оси до 9000 кг,
- пневмоподвеска,
- клапан поднятия и опускания платформы H+S,
- плита сцепки с 2-дюймовым королевским шкворнем,
- двухдиапазонные опорные ноги с грузоподъемностью
 - динамическая нагрузка 24 000 кг
 - статическая нагрузка 50 000 кг
- боковые противонаездные предохранители выполненные с легкого композита согласно ECE
- возможность переместить стеллажные доски во время погрузки на крепления боковых отбоев
- задний буфер в соответствии с ECE

тормозная система

- соответствует требованиям ADR, **wabco**
- антиблокировочная система EBS с функцией Vehicle Stability - „RSP” или „RSS” или „TRS”

грузовой отсек

- пол из водостойкой фанеры, с повышенной прочностью, толщиной в 30 мм -допустимое давление оси вилочного погрузчика – 7200 кг
- дополнительные проушины для крепления груза внутри полуприцепа – 19 шт на сторону
- 5 рядов деревянных досок высотой в 100 мм,
- угловые привинчиваемые столбики из алюминия
- алюминиевые борта 600 мм стяжные ,
- передняя стенка - усиленная плита
- задний затвор - **полудвери**
- крыша, передвигающаяся на переднюю часть полуприцепа,
- **Цвет тента –любой**

электрическое оборудование

- 24 v согласно с нормами ECE i ADR,
- задние фонари комплексные **ASPOCK** :
 - ✓ позиционные
 - ✓ вольфрамовые лампочки : свет заднего движения, противотуманные фары, свет поворотников
- **2 фонаря освещение номерных знаков, (лампочки)**
- боковое освещение диодные (LED)
- светоотражающие таблички,
- 2 подключаемые розетки и розетки EBS на передней стенке без подключаемых проводов

покраска

- все стальные элементы перед покраской дважды поддаются дробеструйной обработке в автоматических камерах,
- покраска производится в автоматических камерах

колёса

- стальные ободья,
- **шины 385/55 R19,5 - 7 штук Continental**

прочее оборудование

- 2 клина с креплением,
- инструментальный ящик с замком,
- крылья
 - 2 передних
 - 2 задних крыла с болотниками,



- лестница алюминиевая, багор
- лестница входная в задней части транспортного средства
- **2 шт лебедки на запасные колеса в центральной части полуприцепа**
- резиновые отбойники, помещены вдоль заднего борта под запорным языком

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

Чертеж и технические данные присланы в приложении настоящего предложения. Все массы поданы без опционального оборудования и запасного колеса с допуском +/-2%.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ:

Производитель предоставляет гарантию на полуприцеп **сроком 24 месяца** без лимита километров, на элементы осей согласно с указаниями производителя осей SAF.

СЕРВИС:

Список авторизованных сервисных пунктов доступен по желанию, а также можно его найти на нашем сайте в Интернете www.wielton.com.pl.

Клиент обязан производить ежедневную проверку, включающую: зрительно-мануальную оценку правильного действия всех элементов транспортного средства, контроль толщины накладок колодок барабанных тормозов, колодки при дисковых тормозах.

Цена с завода 98-300 Wielun : 20 900 евро

Опции :

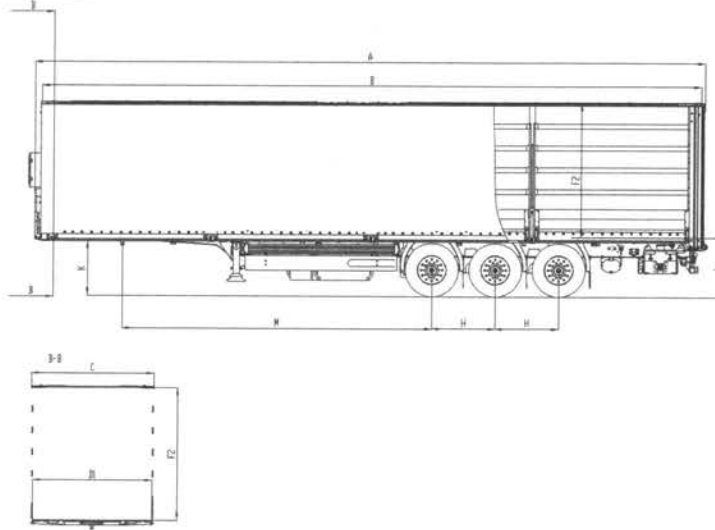
1. двери – 500 евро
2. счётчик километров – 100 евро
3. дополнительный инструментальный ящик – 100 евро
4. ящик на огнетушитель + огнетушитель 6 кг – 160 евро
5. бак для воды – 30 евро
6. рекламная графика клиента – стоимость после согласования эскиза
7. паромные петли – 420 евро
8. первая ось поднимается в автоматическом цикле с возможностью ручного управления – 350 евро

С уважением

Директор по экспорту
Wielton S.A.
Андрей Мовчан

БОРТОВОЙ ТЕНТОВАННЫЙ ПОЛУПРИЦЕП

NS3SPM/M2

ТЕХНИЧЕСКИЙ ЧЕРТЁЖ:

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

Тип		NS-3		
Oznaczenie handlowe		NS3SPM/M2		
A	Внешняя длина	ca. mm	13 830	
B	Внутренняя длина платформы	ca. mm	13 622	
C	Внешняя ширина	ca. mm	2 550	
D	Внутр. ширина платформы	ca. mm	2 480	
D1	Внутр. ширина между стойками	ca. mm	2 480	
E	Внешняя высота	ca. mm	4 000	
F1	Внутренняя высота (боковая)	ca. mm	2 895	2 820
F2	Внутренняя высота (поперечина крыши)	ca. mm	2 925	2 850
G	Колесная колея		1	
H	Межосевое расстояние	ca. mm	1 310	
K	Высота седла	ca. mm	950	1 045
L	Высота платформы	ca. mm	1 040	1 125
M	Расстояние: шип – первая ось	ca. mm	6 390	
Шины			435/50 R19,5	
			385/55 R19,5	
Количество европоддонов		sztuki	34	
Допустимый общий вес		ca. kg	36 000	
Собственный вес ***		ca. kg	6250***	6250***
Нагрузка на ось		ca. kg	3 x 8 000	
Нагрузка на седло		ca. kg	12 000	
Объём грузовой платформы		ca. m ³	100	96

* Производитель сохраняет за собой право изменения оборудования осей.

** Производитель сохраняет за собой право на изменение технических параметров транспортного средства.

*** Все веса поданы для дисковых осей без дополнительного оборудования (в т. ч. лебедки запасного колеса + колеса) с допуском +/- 2 %.