

Информация о системе оплаты дорожных тарифов в соответствии с классами выбросов по Евро-классификации для автомобилей с предельно допустимой полной массой более 3,5 т с 01.01.2010

Почему в Австрии введена система оплаты дорожных тарифов в зависимости от классов выбросов по Евро-классификации (ЕК)?

Преобразование осуществляется на основании Директивы ЕС о расходах на поддержание дорог в исправном состоянии, которая в обязательном порядке предусматривает обложение дорожными сборами с дифференцированием по классам выбросов ЕК с 2010 года. Базой для взимания дорожных сборов в Австрии являются Закон о дорожных сборах для федеральных дорог 2002г. (Федеральный вестник законов I № 109/2002 в действующей редакции), Постановление о тарифах дорожных сборов (Федеральный вестник законов II № 406/2002 в действующей редакции.) и Порядок оплаты дорожных тарифов, который Вы можете найти на сайте www.asfinag.at. В Австрии вступает в силу Постановление об экологизации дорожных сборов для автомобилей с предельно допустимой полной массой более 3,5 т, начиная с **01.01.2010г.**

Какие автомобили в Австрии подлежат обложению дорожными сборами в зависимости от классов выбросов по Евро-классификации?

Обложение дорожными сборами в зависимости от классов выбросов по Евро-классификации касается всех автомобилей с предельно допустимой полной массой более 3,5 т и действует на австрийских автобанах и скоростных автомагистралях.

Какие критерии служат расчетной базой для взимания дорожных сборов в зависимости от классов выбросов по Евро-классификации?

Класс выбросов по Евро-классификации рассматривается как дополнительный критерий при расчете уплачиваемых сборов. Как и раньше размер дорожных сборов зависит и от числа осей, а также от количества километров пробега. На участках взимания специальных дорожных сборов (А9 - туннели «Босрук» и «Гляйнальм», А 10 - туннели «Тауэрн» и «Качберг», А 11 - туннель «Караванкен», А 13 - Бреннер-автобан, S 16 - дорожный туннель «Арльберг») и дальше действует повышенный километровой тариф, на А 13 действует также повышенный ночной тариф (см. Порядок оплаты дорожных тарифов).

Тарифные разряды

Классы выбросов по Евро-классификации (EURO) делятся на 3 тарифных разряда (А, В и С) и подлежат ежегодному регламентированному законом согласованию с гармонизированным индексом потребительских цен. За грузовые автомобили с классами выбросов ЕК «EURO EEV» и «EURO VI» (тарифный разряд А) с 01.01.2010 оплачивается дорожный сбор на 10% ниже, чем использованный ранее базовый тариф, за грузовые автомобили с классами выбросов EURO IV и V (тарифный разряд В) оплачивается дорожный сбор, на 4% ниже. С грузовых автомобилей с классами

выбросов ЕК от 0 до III (тарифный разряд C), а это автомобили с самым большим выбросом вредных веществ, взимается дорожный сбор, на 10% выше.

Действующие значения тарифов всегда доступны на сайтах www.go-maut.at и www.asfinag.at.

Как осуществляется регистрация в том или ином классе выбросов по Евро-классификации (тарифном разряде)?

Для декларирования в обязательном порядке нужно посетить пункт продаж GO-модулей (за исключением автомобилей с классами выбросов ЕК 0 - III, тарифный разряд C), так как информация о классах выбросов должна храниться в модулях «GO-Box» для того, чтобы она могла учитываться при безостановочной оплате дорожных сборов. Поэтому декларирование обычно осуществляется водителем и может производиться (при предъявлении модулей «GO-Box») на каждом обслуживаемом или необслуживаемом пункте продаж GO-модулей. Список всех пунктов продаж GO-модулей Вы можете найти на сайте www.go-maut.at

Как осуществляется регистрация при первичном заключении договора?

Договора о безостановочной оплате дорожных сборов типа «GO» (как при предоплатном, так и при постоплатном способах расчета) можно заключать в пунктах продаж GO-модулей в течение нескольких минут. При составлении договора покупки GO-модуля по желанию клиента в систему вводится класс выбросов и сохраняется в модуле «GO-Box». После регистрации в системе оплаты дорожных тарифов типа «GO» клиент получает документ, так называемую **декларацию о транспортном средстве**, в которой указан номер модуля «GO-Box», номерной знак автомобиля и задекларированный класс выбросов ЕК.

Как осуществляется декларирование классов выбросов по Евро-классификации при ранее заключенном договоре?

Имеющиеся договоры в системе «GO» и далее сохраняют свое действие, а модуль «GO-Box» не подлежит обязательному обмену.

ВАЖНО: В соответствии со стандартом во все модули «GO-Box» занесен класс выбросов ЕК I (тарифный разряд C). Изменить сохраненный класс выбросов можно в любое время при предъявлении модуля «GO-Box» в каком-либо пункте продаж GO-модулей. После изменения класса выбросов клиент получает **декларацию о транспортном средстве**, из которой следует номер модуля «GO-Box», номерной знак автомобиля и задекларированный класс выбросов ЕК.

С какого момента задекларированный класс выбросов по Евро-классификации учитывается при расчете тарифов?

Непосредственно после декларирования класса выбросов в пункте продаж GO-модулей новый класс выбросов заносится в модуль «GO-Box». Взимание дорожных сборов в зависимости от класса выбросов производится с 01.01.2010.

GO - Mautsystem für LKW und BUS
ASFINAG Maut Service GmbH, Am Europlatz 1, A-1120 Wien
Tel.: (0)800/400 11 400 od. +43 1 955 12 66
Fax: (0)800/400 11 444 od. +43 1 955 12 77
www.go-maut.at, info@go-maut.at, DVR-Nr.: 0527602
Firmenbuchgericht LG Salzburg, FN 255936 b

FAHRZEUGDEKLARATION

Kfz - Kennzeichen:
Nationalität:
GO - Box Nr.:
PAN:
Emissionsklasse:
Datum/Uhrzeit:
Sicherheitscode:

Bitte überprüfen Sie vor Fahrtantritt, ob die oben angeführte GO-Box in dem oben angeführten Kraftfahrzeug ordnungsgemäß montiert wurde. Die Fahrzeugdeklaration ist vom Kraftfahrzeuglenker während der Fahrt mitzuführen. Durch jedwede Änderung der oben angeführten, registrierten Daten verliert die gegenständliche Fahrzeugdeklaration ihre Gültigkeit. Änderungen sind der ASFINAG Maut Service GmbH umgehend mitzuteilen.

Декларация о транспортном средстве

Как осуществляется подтверждение класса выбросов по Евро-классификации ?

Для подтверждения классов выбросов всегда следует использовать **бланк заявки**, который можно скачать на сайте www.go-maut.at. В зависимости от страны допуска для подтверждения принципиально используются три основных типа документов, из которых однозначно следует класс выбросов ЕК: **свидетельство о допуске**, **свидетельство изготовителя (COP)** или **копия разрешения СЕМ**. Достаточно представить простую копию свидетельствующих документов. К заявке обязательно должна прилагаться копия свидетельства о допуске или равноценное свидетельство, из которого однозначно следуют данные о владельце и номерные знаки транспортного средства.

ВАЖНО: При этом следует обратить внимание на то, что каждый задекларированный класс выбросов ЕК, который предполагает льготные тарифы дорожных сборов (EURO IV или более выгодный), должен быть подтвержден надлежащим образом в установленные сроки. Для подтверждения на фирме «ASFINAG Maut Service GmbH» необходимо передать соответствующие вышеуказанные документы (соответственно простую копию). Существует 4 следующих способа:

- I загрузка информации на портале самообслуживания на www.go-maut.at
- I по электронной почте в сканированном виде на адрес: info@asfinag.at
- I по факсу на номер: +43 (0) 50108 912 913
- I по почте на адрес: ASFINAG Maut Service GmbH
ASFINAG Service Center / Emissionsklassen
пл. Alpenstraße 99
A-5020 Salzburg, Österreich (Австрия)

Подтверждение может осуществляться как до, так и после декларирования в пункте продаж GO-модулей, но при этом соответствующие подтверждающие документы должны поступить на фирму «ASFINAG Maut Service GmbH» **не позднее, чем через 14 календарных дней** с момента декларирования классов выбросов в пункте продаж GO-модулей.

На что необходимо обратить особое внимание?

С введением взимания дорожных сборов в зависимости от классов выбросов ЕК была расширена **обязанность участия**. Перед началом поездки **водитель** должен удостовериться в том, что в его автомобиле установлен нужный модуль «GO-Vox». С помощью действующей декларации о транспортном средстве в частности проверяются номерной знак автомобиля, номер модуля «GO-Vox» и задекларированный класс выбросов ЕК.

В дальнейшем водитель обязан иметь при себе **в автомобиле** соответствующие **оригиналы подтверждающих документов**, обеспечивающих отнесение транспортного средства к тому или иному тарифному разряду: декларация о транспортном средстве, свидетельство о допуске, свидетельство изготовителя (COP) или разрешение СЕМТ.

Разумеется, на сайте www.go-maut.at Вы можете найти и скачать более подробную информацию о взимании дорожных сборов в зависимости от классов выбросов по Евро-классификации на разных языках.

На другие вопросы по теме взимания дорожных сборов Вам охотно ответят сотрудники нашего сервисного центра ASFINAG Service Center в любое время суток:

тел. 0800 400 12 400 (звонок бесплатный из Австрии, Германии и Швейцарии)

тел. +43 1 955 12 66 (из других стран)

e-mail: info@asfinag.at

www.go-maut.at / www.asfinag.at

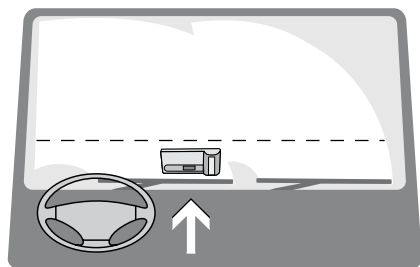
Как осуществляется проверка задекларированного класса выбросов по Евро-классификации?

Предоставленные подтверждающие документы сразу же после поступления регистрируются в центральной системе и проверяются компанией ASFINAG Maut Service GmbH. Контроль корректной оплаты дорожных сборов в зависимости от пробега автомобиля, осуществляется, как и раньше, в автоматическом и ручном режиме в пунктах контроля на автобанах и скоростных автомагистралях сервисной контрольной службой «ASFINAG Service- und Kontrolldienst» (орган надзора за взиманием дорожных сборов).

Если в установленные сроки надлежащим образом не будет предоставлено подтверждение обоснованного использования тарифного разряда A или B, сумма компенсационного сбора при предварительном декларировании класса выбросов EK IV (или более выгодного) составит 110 евро за каждые 24 часа, в течение которых транспортное средство было использовано в платной дорожной сети.

На что необходимо обращать внимание при использовании модулей «GO-Vox»?

Модуль «GO-Vox» - прибор, необходимый в транспортном средстве для оплаты дорожных сборов - должен быть закреплен с внутренней стороны ветрового стекла. Более точные указания по монтажу и работе модуля «GO-Vox» Вы найдете в Инструкции по эксплуатации модулей «GO-Vox», которую можно получить в каждом пункте продаж GO-модулей. Кроме того, правильная установка модуля изображена графически на наклейке на модуле «GO-Vox» и на обратной стороне каждого документа, выдаваемого в пункте продаж GO-модулей. Перед началом каждой поездки необходимо проверить правильность размещения модулей «GO-Vox» и точность



Правильное размещение модулей «GO-Vox»

записанной в нем категории транспортного средства (класс выбросов EURO и число осей). Модуль «GO-Vox» привязан к номерному знаку автомобиля и таким образом не может использоваться автомобилях с другими номерными знаками. Также следует учитывать тот факт, что устройство «GO-Vox» является собственностью фирмы «ASFINAG» и поэтому в обязательном порядке должно быть возвращено, если оно больше не используется.

Выходные данные:

Фирма «Autobahnen- und Schnellstraßen-Finanzierungs-Aktiengesellschaft»

(Акционерное общество по финансированию автобанов и скоростных магистралей)

1010 Вена, ул. Ротентурмштрассе 5-9

По состоянию на июль 2009 года, с правом исправления ошибок и опечаток